

ROZTOČIL

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

|   |   |  |                      |                |       |            |   |
|---|---|--|----------------------|----------------|-------|------------|---|
| ZTP č.:   | 8320-019-01                                     | ES č.:                                     | e11*2007/46*0243     | (ZTP)          |       |            |   |
| 1 Druh vozidla:   | OSOBNÍ AUTOMOBIL                                |  |                      |                |       |            |   |
| 2   | SEDAN   |  |                      |                |       |            |   |
| J Kategorie vozidla (zkratka):  | M1  |  |                      |                |       |            |   |
| D.1 Tovární značka:   | ŠKODA   |  |                      |                |       |            |   |
| D.2 Typ:  | 5F  | Varianta:                                  | AACKFCX0             | Verze:         | NFM6* |            |   |
| D.3 Obchodní označení:  | OCTAVIA   |  |                      |                |       |            |   |
| E Identifikační číslo vozidla (VIN):  | TMBAJ7NE7D0031038                               |  |                      |                |       |            |   |
| 3 Výrobce vozidla:  | ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR             |  |                      |                |       |            |   |
| 4 Výrobce:  | VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN                   |  |                      |                |       |            |   |
| 5 Typ:  | CKFC  | P.3 Palivo:                                | NM                   |                |       |            |   |
| P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:                             | 110.00/4 000                                    | P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:       | 1 968                |                |       |            |   |
| V.9 Předpis EHK OSN č.:   | Směrnice EHS/ES č.: 630/2012J                   |  |                      |                |       |            |   |
| V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:                          | 0.5   | V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: | 131/95/106           |                |       |            |   |
| 6 Výrobce:  |   |  |                      |                |       |            |   |
| 7 Druh (typ):   |   |  |                      |                |       |            |   |
| 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):   |   |  |                      |                |       |            |   |
| F Barva:  | HNĚDÁ   |  |                      |                |       |            |   |
| S. Počet míst - celkem:   | 5   | S.1 - k sezení:                            | 5                    | S.2 - k stání: | 0     | 9 - lůžek: | 0 |
| 10 Maximální zatížení střechy [kg]:   | 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:            |  |                      |                |       |            |   |
| 12 Celková [mm] - délka:  | 4 659   | 13 - šířka:                                | 1 814                | 14 - výška:    | 1 481 |            |   |
| M Rozvor [mm]:  | 2 668   |  |                      |                |       |            |   |
| 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:   | 16 - šířka:                                     |  |                      |                |       |            |   |
| G Provozní hmotnost [kg]:   | 1 330   |  |                      |                |       |            |   |
| F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:                  | 1 880/1 880                                     |  |                      |                |       |            |   |
| N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:               | N.1; N.2; N.3; N.4<br>990/990; 930/930          |  |                      |                |       |            |   |
| 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročnice) [kg]: | Z 75  |  |                      |                |       |            |   |
| O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:     | - brzděného: 1 600/1 600                        |  |                      |                |       |            |   |
| O.2   | - nebrzděného: 660/660                          |  |                      |                |       |            |   |
| 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:   | 3 480/3 480                                     |  |                      |                |       |            |   |
| 19 Spojovací zařízení - druh a typ:   |   |  |                      |                |       |            |   |
| L Počet náprav - z toho pohaněných:   | 2 - 1 PŘEDNÍ                                    |  |                      |                |       |            |   |
| Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): |   |  |                      |                |       |            |   |
| 20 1.   | 6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V                  |  |                      |                |       |            |   |
| 21 2.   | 6.5J X 16 ET46; 205/55 R16 91V                  |  |                      |                |       |            |   |
| 22 3.   |   |  |                      |                |       |            |   |
| 23 4.   |   |  |                      |                |       |            |   |
| T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:                                      | 218   |  |                      |                |       |            |   |
| 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:   | ABS:  | - parkovací:                               | - odlehčovací:       |                |       |            |   |
| U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:   | U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]: | 68/2 375                                   | U.3 - za jízdy: 70.0 |                |       |            |   |
| 25 Spotřeba paliva - metodika:  | 630/2012J                                       | 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:  |                      |                |       |            |   |
| 27 (l.100 km <sup>-1</sup> ):   | 5.0   | 3.6  | 4.1                  |                |       |            |   |
| Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:                                  | 28 Retardér:                                    |  |                      |                |       |            |   |
| 29 Řazení převodovky (MAN/AUT):   | 30 Hydroponon:                                  |  |                      |                |       |            |   |
| Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:   |   |  |                      |                |       |            |   |

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

ŠKODA



ŠKODA AUTO a.s.  
Expedice hotových vozů  
293 60 Mladá Boleslav

19.08.2013

Vozidlo: č. j. ....  
datum vystavení .....

Nástavba: č. j. ....  
datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 549/1 520  
Variabilní provedení vozidla:  
#D2 úplné znění verze: NFM6FM62Q025STVL7,  
#E: TMBAJ25E???  
#12: 4 781 - při vybavení tažným zařízením,  
#14: min 1 461,  
#20-21: 6J x 17 ET48; 205/50 R17 89V M+S,  
6J x 16 ET48; 205/55 R16 91V,  
7.5J x 18 ET51; 225/40 R18 92Y,  
7J x 17 ET49; 225/45 R17 91V.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

